

## Manuel d'instruction Big Wheel Slider

- Merci pour votre achat. veuillez lire ce manuel en totalité avant d'assembler ou d'utiliser ce produit.
- l'assemblage de ce produit doit être fait par un adulte.
- assurez vous de respecter l'ordre d'assemblage des parties, ceci est très important.
- ne convient pas aux enfants de moins de 8 ans, contient des petites pièces.
- portez toujours un casque de protection aux normes lorsque vous roulez. portez toujours des chaussures fermées..
- ne laissez pas vos enfants sur ce produits sans surveillance.
- Ne pas utiliser sur les routes publiques ou des autoroutes.
- Ne roulez pas la nuit. Ne pas utiliser sur des surfaces humides, les routes inégales ou les chemins de terre.
- Il n'est pas recommandé d'utiliser ce slider sur des pentes abruptes ou à haute vitesse.
- vérifiez toujours les freins avant de rouler.
- non conçu pour les acrobaties.
- **poids max autorisé : 80kgs**

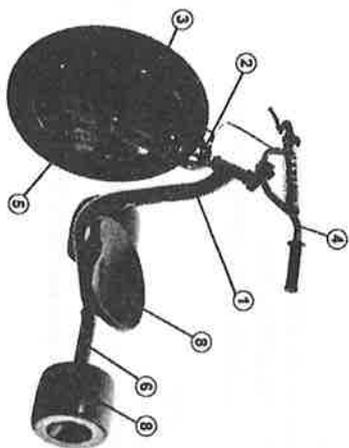


**attention:** Le produit doit être utilisé avec prudence et habileté pour éviter les chutes ou collisions causant des blessures à l'utilisateur ou des tiers



**Distributeur : SAICO SA - EUROTOP**  
**BP 50586 - 68000 COLMAR**  
**eurotop@salco.fr**  
**T 0033 (0)3.89.20.33.22**  
**F 0033 (0)3.89.23.36.38**

## Liste de pièces



Part No.	Description	Quantité
1	Cadre principal	1
2	Fourche avant	1
3	Roue avant assemblée	1
4	Guidon	1
5	Pédales	1 set
6	Tube arrière	1
7	Axe arrière	1
8	Roues arrière	2
10	Siège	1
11	6x30mm boulons et écrous	4 sets
12	8x50mm boulons et écrous	2 sets
13	6x25mm boulons et écrous allen	2 sets
14	M8rondelle et écrou	2 sets

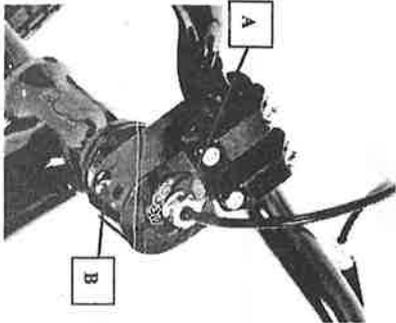
## ASSEMBLAGE

### 1. assemblage de la roue avant



mettre la roue avant assemblée (part 3) dans les extrémités de la fourche avant (part 2). fixez et sécurisez les 2 coques de fixation avec écrous et boulons(part 11)

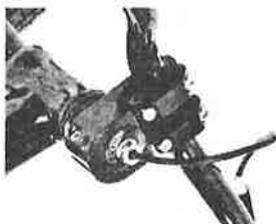
### 2. Assemblage de la potence



la potence est pré-assemblée .si nécessaire, tourner la potence et la fourche vers l'avant . assurez vous que la potence est alignée avec la fourche et dans la bonne direction.  
serrez le boulon supérieur (A) de la potence et les 2 petits boulons latéraux (B).

**attention:** si la clamp du guidon n'est pas assez serré, le guidon glisse dans la potence. cela peut causer des dommages au guidon et à la potence et peut entraîner la perte de contrôle du véhicule.

### 3. assemblage du guidon à la potence



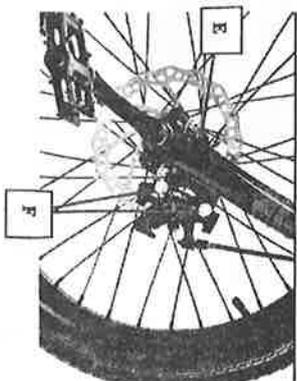
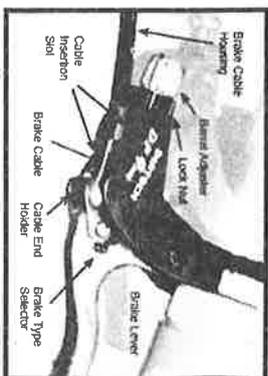
insérez le guidon(4) dans la potence et sécurisez le en serrant les 4 boulons allen. assurez vous que les boulons sont uniformément serrés.

### 4. Frein a disc

si le produit est livré avec frein à disc, tous les composants doivent déjà être montés. cependant, merci de vérifier toutes les connections avec de rouler avec votre drift. vérifier le serrage des 6 boulons fixant le disc au moyeu de la roue (E) et les 52 boulons fixant le mécanisme du frein à la fourche (F).

insérer la roue avant dans la fourche en vous assurant que le disc se place correctement dans le mécanisme de frein entre les patins de freins. sécurisez la roue avant du drift en serrant les boulons ou le serrage rapide selon l'équipement de votre drift..

le câble doit déjà être attache jusqu'au levier de frein, merci de vérifier qu'il est correctement positionné. Le câble doit passer à travers le support puis par le cylindre de réglage et le contre écrou . assurez vous que le cylindre de réglage et le contre écrou soient tournés de telle sorte que les fentes ne soient plus alignés. assurez vous que la gaine du câble s'ajuste proprement au cylindre de réglage pour éviter tous dommages.



**ces freins ont besoin de rodage!!**

soyez conscient que les paquettes de frein peuvent légèrement frotter sur le disc, même après leur ajustement. cela est du au fait que les freins doivent être utilisés pour se faire.

rouler et utiliser les freins doucement pendant au moins 20 kilomètres avant d'utiliser les freins dans les descentes, les arrêts brusques ou les freinages d'urgence.

Merci de noter que les performances du système de freinage changeront au fur et à mesure de l'usure. avant la première utilisation le frein à disc doit être nettoyé- avec de l'alcool à friction. ne JAMAIS utiliser de l'huile ou un produit similaire pour nettoyer le système de frein à disc.

### ajustement du frein à disc

pour régler la distance entre les pads et le disc

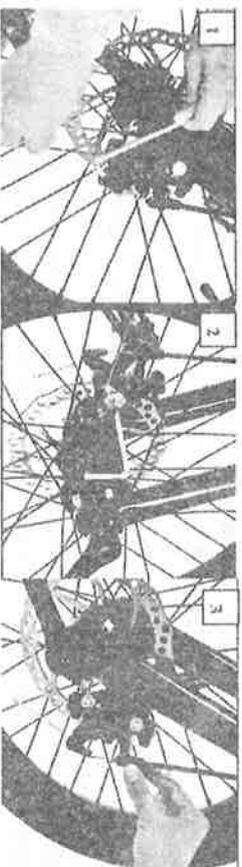
1. Desserrez le boulon d'ancrage du câble et maintenez l'extrémité du câble.

Déplacez le bras de l'étrier d'environ 1/8 de tour dans le sens antihoraire, ou jusqu'à ce que les plaquettes entrent presque en contact avec le rotor du frein à disque et resserrer le boulon d'ancrage du câble.

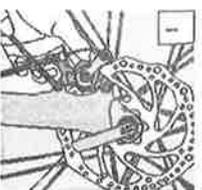
2. Utilisez la clé allen pour ajuster le régulateur de décalage des pads en bonne position.

3. Ajustez légèrement la vis du couvercle de câble pour s'assurer que le câble est bien serré sur le bras de frein.

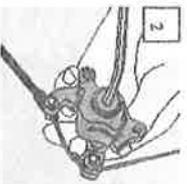
4. Pour tester, freinez tout en essayant de pousser le drift en avant, ceci pour vérifier que les frein arrêtent le drift. Si cela ne fonctionne pas correctement, répétez les étapes ci-dessus



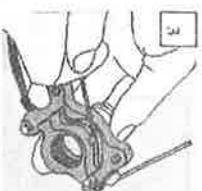
### remplacement des pads



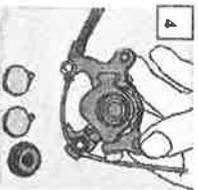
retirer l'étrier



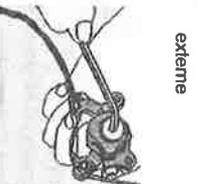
Détachez la vis de réglage externe



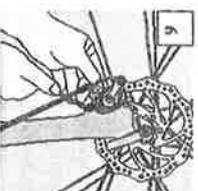
retirer les pads.



mettre les nouveaux pads dans l'étrier



resserrer la vis de réglage externe



repositionner l'étrier sur la fourche



**attention:** ne pas rouler avant d'avoir fait toutes les vérifications sur le bon fonctionnement des freins.

**ATTENTION** - ne pas rouler avec le drift sans vous assurer que les freins fonctionnent correctement.

**ATTENTION:** les disc peuvent être chauds! des blessures sérieuses peuvent

résulter d'un contact avec les disc chauds! Surveillez vos jambes, ainsi que vos mains, ne pas régler les disc directement après avoir roulé.

### 5. testez le serrage de la potence et du guidon

placez la roue avant entre vos genoux et tentez de bouger le guidon de haut en bas et de droite à gauche. le guidon est sécurisé avec la potence et la potence avec le tube de fourche si aucun mouvement n'est détecté lorsque vous tentez de bouger le guidon.

### 6. assemblage tube et roues arrières



fixez le tube arrière (6) au cadre principal, sécurisez avec 2 boulons et écrous 8x50mm (12), glissez une roue arrière sur l'extrémité de l'essieu, faites glisser l'essieu (7) sur le tube arrière puis faites glisser une autre roue. Fixez les deux extrémités de l'essieu avec rondelle et écrou M8 (14).

### 7. assemblage du siège



fixez le siège (10) au cadre principal avec les deux boulons et écrous 6x25mm (13) fournis.

## 8. Assemblage des pédales



fixez les pédales (5) aux manivelles et serrez avec une clé  
ou une clé à molette

**ATTENTION:** il y a une pédale droite marquée "R" et  
une pédale gauche marquée "L", assurez vous de les  
monter du bon côté.

## Entretien et maintenance

un entretien régulier est essentiel a un bon slide. L'état de votre slider évolue à chaque fois que vous l'utilisez, ce qui signifie que plus vous roulez avec votre slider plus un entretien fréquent est nécessaire. Avant chaque utilisation vérifiez que tous les écrous et boulons sont bien serrés, vérifiez également le système de freinage.



Distributeur : SAICO SA - EUROTOP  
BP 50586 - 68000 COLMAR  
eurotop@saico.fr  
T 0033 (0)3.89.20.33.22  
F 0033 (0)3.89.23.36.38