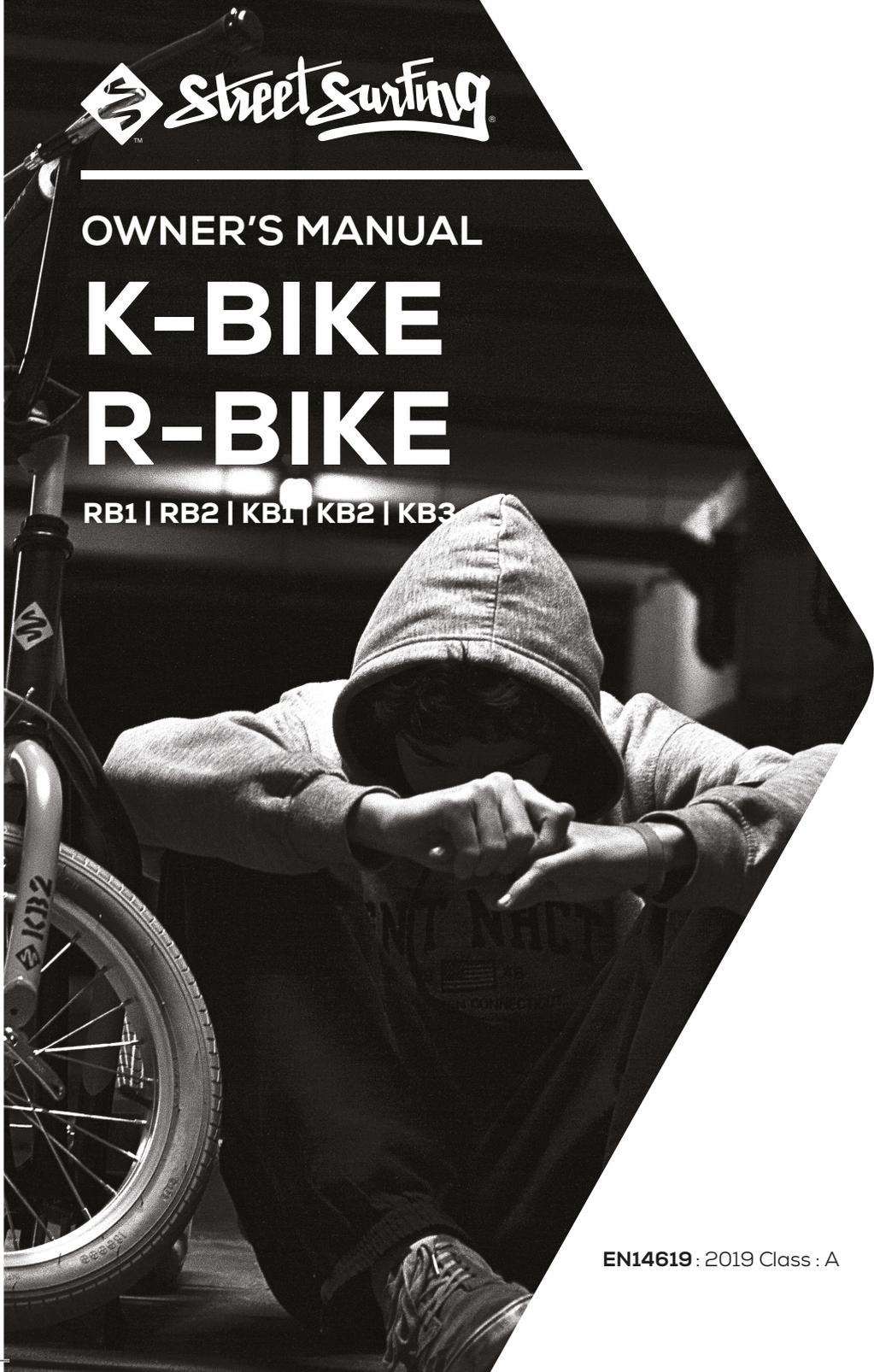




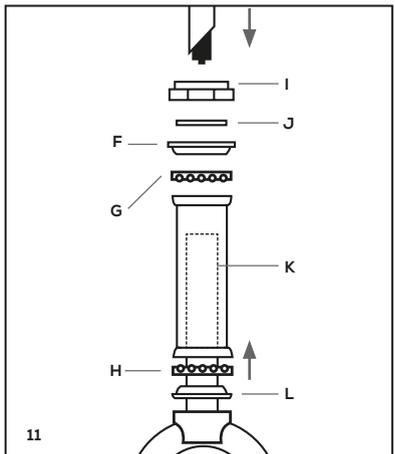
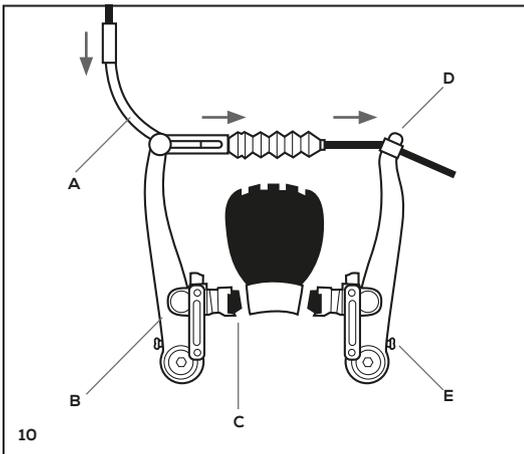
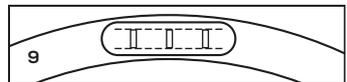
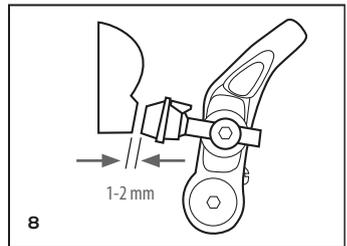
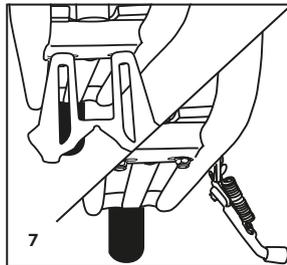
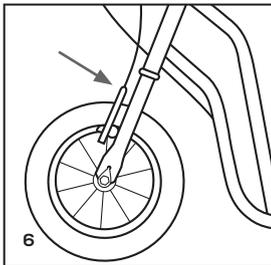
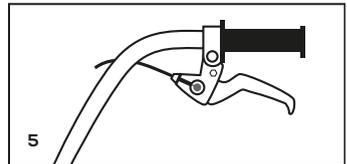
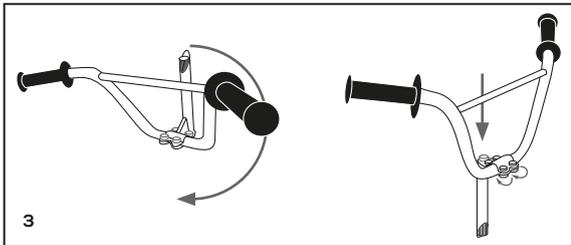
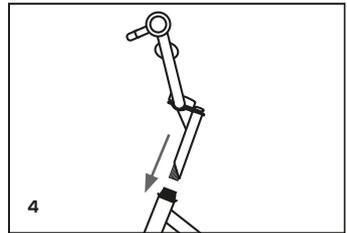
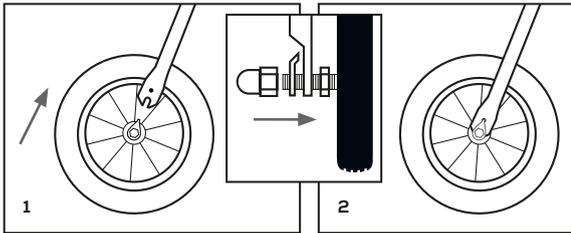
OWNER'S MANUAL

K-BIKE R-BIKE

RB1 | RB2 | KB1 | KB2 | KB3



EN14619 : 2019 Class : A



CONTENT

SAFETY WARNINGS
BEFORE YOU BEGIN
SETUP AND USAGE INSTRUCTIONS
ASSEMBLY INSTRUCTIONS
CHECK BEFORE RIDING
SAFETY REMINDERS
LIMITED WARRANTY

ENGLISH

SAFETY WARNINGS

Thank you for purchasing this item. It is our duty to inform you this item is intended for mild terrain and non-car traffic roads. It is possible that you will need to add more safety features, such as reflectors, required under the law of the country in which the item will be used. Also it is vital to use safety features for the rider him/herself (learn more in the "safety features" section).

A very important aspect for the safe use of this product is the proper adjustment of the item (wheel bearings, break inspection, bolt tightening, and proper tire inflation). It's highly recommended having the item assembled and regularly inspected by a professional or bicycle service, simply for the well informed skilled technicians who can assist you. By securing yourself a properly set-up item with regular service you will be able to enjoy this product at it's best.

AN IMPORTANT MESSAGE TO PARENTS

This manual contains important information. For your child's safety, it is your responsibility to review this information with your child and make sure that your child understands all warnings, cautions, instructions and safety topics. Street Surfing LDA, recommends that you periodically review and reinforce the information in this manual with younger riders and that you inspect and maintain your child's scooter to insure their safety.

GENERAL WARNING

Riding this item can be a hazardous activity. Bikes can and are intended to move and it is therefore possible to get into dangerous situations and/or lose control and/or fall. If such things occur, you can be seriously injured or die. Like any other moving product, using this item can be a dangerous activity and may result in injury or death, even when used with proper safety precautions. Use at your own risk and use common sense.

- Always wear safety equipment such as a helmet, knee pads and elbow pads. Always wear a helmet when riding your bike and keep the chinstrap securely buckled.
- Always wear shoes.
- Ride on smooth, paved surfaces away from motor vehicles.
- Avoid sharp bumps, drainage grates and sudden surface changes. Bike may suddenly stop.
- Avoid street and surfaces with water, sand, gravel, dirt, leaves and other debris. Wet weather impairs traction and visibility.
- Do not ride at night.
- Avoid excessive speed associated with downhill rides.
- Adults must assist children in the initial adjustment procedures, adjust handlebar and steering to height.
- Obey all local traffic and scootering laws and regulations.
- Watch out for pedestrians.
- Do not exceed 264 pounds (120 kg) – see "technical specification" table.
- Do not allow children under 5 to use the bike. Children under 9 should ride with adult supervision at all times. All children and preteens should ride with adult guidance at all times.
- Rider weight doesn't necessarily mean a child's size is appropriate to fit or maintain control of the bike.
- A parent's decision to allow his or her child to ride this product should be based on the child's maturity, skill and ability.
- Refer to the section on safety for additional warnings.

ACCEPTABLE RIDING PRACTICES AND CONDITIONS

Direct parental supervision is required. This item is meant to be used only in a controlled environment free of potential traffic hazards and not on public streets. Do not allow your child to ride this item in any areas where vehicle traffic is present. Child must maintain a hold on the handlebars at all times. Never allow more than one child at a time to ride it. Never use near steps, sloped driveways, hills, roadways, alleyways or swimming pool areas.

Do not ride this item in wet weather. The item is intended for use on solid, flat, clean and dry surfaces such as pavement or level grounds without loose debris such as rocks or gravel. Wet, slick or uneven and rough surfaces may impair traction and contribute to possible accidents. Do not ride the item in mud, ice, puddles or water. Avoid excessive speeds that can be associated with downhill rides. never risk damaging surfaces such as carpet or flooring by use the item indoors. Do not ride at night or when visibility is impaired.

PROPER RIDING ATTIRE

Always ensure child is wearing proper protective equipment such as an approved safety helmet. A helmet may be legally required by local law or regulation in your area. A child should always wear shoes, never ride barefooted or in sandals, and keep shoelaces tied and out of the way of the wheels.

FAILURE TO USE COMMON SENSE AND HEED ABOVE WARNINGS FURTHER INCREASES RISK OF SERIOUS INJURY. USE AT YOUR OWN RISK AND WITH APPROPRIATE AND SERIOUS ATTENTION TO SAFE OPERATION. USE CAUTION.

WARNING

ALWAYS INSPECT THE ITEM PRIOR TO RIDING

Properly inspecting and maintaining your item can reduce the risk of injury. Always inspect your bike before riding and regularly maintain it.

CHECK LOCAL LAWS REGRADING BIKE USE

Check local laws and regulations to see where and how you may use your item legally. In many states and local areas, riders are required by law to wear a helmet. Check local laws and regulations regarding laws governing helmet use and bike operation in your area.

Brake may get hot from continuous use. Do not touch after braking.

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

10: A - Brake cable, **B** - Arm of V-brake, **C** - Brake lining, **D** - Anchoring screw, **E** - Tension bolt.

11 Head bearing assembly diagram: **F** - Nut with cone, **G** - Bearing, **H** - Bearing, **I** - Top nut, **J** - Washer with lug, **K** - Fork tube, **L** - Steel washer.

1. Control individual parts in the box:

- (1 piece) main frame of scooter including front fork
- (1-2 pieces) brake system (depending on the type of scooter)
- (2 pieces) inflatable wheels (according to the model: 2× 12", or 1× 16" and 1× 12")
- (1 piece) handlebars including the handlebars rod

Entrust a professional bicycle service with the assembly.

2. Unloose the nuts on the axis of both small wheels. If necessary, tighten the play of bearings so that the wheels can turn freely (that is so that they do not drag and at the same time they are not free).

3. Insert the wheel into the front fork of the scooter frame (picture 1). Make sure that the security eye provided with a small beak is positioned correctly, (protruding part /beak/ of security eye must be inserted in a small hole at the end of the fork – picture 2) whereas the axis of the wheel must be exactly in the middle of the fork.

4. Tighten the nuts.

5. For the handlebars: if the handlebar rod is pointing upward rotate it downward and evenly tighten the four front piece screws (picture 3). In case the front piece has not been previously attached, attach it to the handlebars and tighten all four front piece screws (picture 3). If your handlebars does not include a front piece (i.e. the bars are welded directly to the handle bar rod), skip step 5.

6. Insert the handlebar rod into the handlebar tube (picture 4). Adjust the height of the handlebars according to the rider's needs. The maximum height is marked on the handlebar rod. Check that the axis of the handlebars is parallel to the axis of the front wheel, and properly tighten the screw (picture 3).

7. Place the second wheel into the back fork of the scooter frame according to the description in point nr. 3.

8. Tighten the nuts.

9. **V-brake:** insert the oval ending of the brake cable (for the assembly it is generally valid that the right lever brakes the rear wheel and the left lever brakes the front wheel) into a major round hole (for different types of levers, the grippings may differ) situated on the brake lever and insert the brake cable into the slot on the inferior part of the handlebars lever (picture 5). Press both arms of the V-brake towards the wheel rim and with an appropriate key (according to the model) adjust the brake lining so that during the braking the brake lining chafes with its whole brake surface against the side part of the rim (picture 9). If necessary, tighten or loosen the brake cable with the anchoring bolt (picture 10) or with the adjusting screw on the brake lever so that there is, between the rim and the brake lining, a distance of approximately 1-2 mm (picture 8). If the wheel does not turn freely and "slackens up" on one side, it is possible to adjust this by tightening the tension bolt at the arm of the V-brake that "slackens up" (picture 10), eventually by loosening the tension screw at the arm of the V-brake which is more distant from the rim so that the wheel may turn freely. Control the good functioning of the brake before riding. In case the scooter has also the front brake – mount it and adjust it in the same way. In case the brake lever/s (on the handlebars) contains/contain the adjusting screw (situated on the side of the lever), by its tightening it is possible to achieve a shorter distance between the lever and the grip (according to the size of the hand). In case the scooter has a front "V" brake it is important that the fork is turned so that the brake is situated in the front, also the fork is slightly angled or positioned forward to provide balance for the scooter (picture 6).

10. In case the kickstand has not yet been attached, screw it to the lower part of the frame so that it folds out to the left side in relation to the rider's perspective (picture 7)

11. Pump up the tyres according to the rider, maximally to the value marked on the tyre (bar/psi).

WARNING

DO NOT USE NON-STREET SURFING PRODUCTS WITH YOUR BIKE.

Street Surfing bikes have been built to certain design specifications. The original equipment supplied at the time of sale was selected on the basis of its compatibility with the frame, fork and all other parts. Certain aftermarket products may or may not be compatible.

Failure to properly install and tighten the handlebar mechanism steering tube clamp may cause the rider to lose control and fall. Assembly must be performed by an adult with mechanical experience. If you do not understand these instructions or the concept of "tightening securely", seek the assistance of a qualified mechanic.

CHECK BEFORE RIDING

WE RECOMMEND TO ENTRUST A PROFESSIONAL SERVICE WITH IT.

Control regularly, eventually tighten or adjust: screw connections, tightening mechanisms, lubricate sliding parts (wheels bearings, handlebars bearings, cables, brake parts etc.), when dirty, clean with a humid cloth.

WHEELS AND BEARINGS

Under normal circumstances and conditions, Street Surfing wheels and wheel bearings are maintenance free. Nonetheless, it is the responsibility of the owner or guardian to periodically inspect the wheel for wear and tear, the axle for proper tightness, and bearing for side-to-side play and loose parts. When a wheel or wheel bearing develops play, this is an indication of excess wear and replacement is necessary. Replace immediately with only genuine Street Surfing wheels. Worn tires/wheels/bearings are considered normal wear and tear and are not covered by the street surfing Warranty. Wheels other than genuine Street Surfing wheels may not be compatible with your Street Surfing bike. The use of anything other than genuine Street Surfing replacement parts may affect your safety.

LOOSE PARTS

Check and secure all fasteners before every ride. Make sure that the steering tube clamps and handlebars spring buttons are locked properly in place before riding.

SAFETY GEAR

Always wear proper protective equipment such as an approved safety helmet, elbow pads and kneepads. Always wear shoes (lace-up shoes with rubber soles), never ride barefooted or in sandals, and keep shoelaces tied and out of the way of the wheels.

SAFETY REMINDERS

CLEANING YOUR BIKE

Wipe with a damp cloth to remove dirt and dust. Do not use industrial cleaners or solvents as they may damage the surfaces. Do not use alcohol, alcohol-based or ammonia based cleaners as they may damage or dissolve the plastic components or soften the decals or decal adhesive.

HOW TO RIDE

Place one foot on the deck, push forward with the other foot steer. For enhanced cornering, lean slightly into the direction of the turn. For controlled stops, apply the brake by stepping on the brake. Practice applying the brake at various speeds and in an open area free from obstructions before riding around others.

BE CAREFUL!

You will see people on TV and maybe even people you know doing tricks and stunts. These are people who have been practicing for a very long time. Don't try something until you are ready. Avoid steep inclines and don't ride too fast—you can lose control and fall. Skateboard parks are not designed for these items. Never ride in traffic or on the street and watch your surroundings for pedestrians, bikers, boarders and skaters.

WARNING

Wheelies and other stunt-type riding reduces your ability to maneuver and control your bike. Take the necessary precautions, such as wearing appropriate protective gear and practice in an area safe for stunt riding and free from obstructions.

Maintain a hold on the handlebars at all times.

Failure to follow these instructions may damage your vehicle and void your warranty.

STREET SURFING LIMITED WARRANTY

If you ride your bike in a manner that places large forces and stresses on the product, the item will not be covered under warranty. The item is designed to meet and exceed applicable safety standards, however the forces exerted through extreme riding will cause premature wear to all parts.

The manufacturer warrants this product to be free of manufacturing defects for a period of 6 months from date of purchase. This limited Warranty does not cover normal wear and tear, tires, tubes or cables, or any damage, failure or loss caused by improper assembly, maintenance, or storage.

This limited Warranty will be void if product is ever:

- Used in a manner other than for recreation.
- Modified in any way.
- Rented.

The manufacturer is not liable for incidental or consequential loss or damage due directly or indirectly to the use of this product. Street Surfing LDA. does not offer an extended warranty. If you have purchased an extended warranty, it must be honored by the store at which it was purchased.

For your records, save your original sales receipt with this manual and write the serial number below.

	KB1	KB2	KB3	RB1	RB2
Age	+7	+10	+12	+5	+10
Loading limit	100 kg	100 kg	120 kg	65 kg	100 kg
Weight	7,7 kg	7,9 kg	10,8 kg	6,4 kg	7,4 kg
Frame	Hi-ten steel	Hi-ten steel	Hi-ten steel	Steel	Steel
Tyres	12½"	16"+12½"	26"+16"	12"	16"+12"
Rims	Alu	Alu	Alu	Steel	Steel
Deck	37 cm	37 cm	37 cm	37 cm	37 cm
Brakes	2x "V" steel	2x "V" alu	2x "V" alu	1x "V" steel	2x "V" alu
Width of handle bars	66 cm	66 cm	66 cm	52 cm	54 cm
Height of handle bars	80-90 cm	86-96 cm	95-100 cm	72-80 cm	81-90 cm
Length	123 cm	132 cm	145 cm	119 cm	125 cm
Fulfills norm	EN 14619	EN 14619	EN 14619	EN 14619	EN 14619

BRAKE ADJUSTMENT



1. Detach the cable end from the slot to open up the Brake arms



2. Align Brake Shoe to wheel Rim so there is a perfect surface match (both sides)



3. Tighten the bolt that secures the brake shoe in position (both sides)



4. Refit the cable end on the slot



5. Re-adjust the cable by stretching slightly and tighten the bolt



6. Make sure brake handle travel is within 2 fingers when pressed



7. If needed adjust the Brake lever travel by turning the cable end screw. Don't forget to lock it with the counter nut.

CONTENT

AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ
AVANT DE COMMENCER
INSTALLATION ET UTILISATION
INSTRUCTIONS DE ASSEMBLAGE
À VÉRIFIER AVANT L'UTILISATION
CONSEILS DE SÉCURITÉ
GARANTIE LIMITÉE

FRANÇAIS

AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

Nous vous remercions d'avoir acheté notre produit. Il est de notre devoir de vous prévenir qu'avec son équipement standard, la trottinette est destinée aux terrains peu accidentés et aux voies de communication non ouvertes au trafic automobile. Il est possible que vous soyez dans l'obligation d'équiper la trottinette d'éléments de sécurité supplémentaires exigés par les normes en vigueur dans le pays où elle sera utilisée (réflecteurs, phares, etc.) il est également nécessaire de veiller à l'utilisation des équipements de protection du coureur (voir la partie "dispositions de sécurité").

Un élément important pour une utilisation sûre et sans problème du produit est son réglage correct (en particulier les logements des roues, l'assemblage de tête, le réglage soigneux et le contrôle du fonctionnement des freins, le serrage ferme de l'ensemble des raccords à vis et le gonflage des pneus...) C'est pourquoi nous recommandons de confier le montage et le réglage à un service spécialisé (qui dispose d'employés spécialement formés et d'outils adaptés, et qui vous fournira éventuellement d'autres conseils utiles). Si votre trottinette est ainsi réglée et que vous vous occupez d'un entretien régulier, vous aurez la garantie que notre produit vous servira parfaitement et pour longtemps.

MESSAGE IMPORTANT AUX PARENTS

Le présent manuel contient des enseignements importants. Pour la sécurité de votre enfant, il est votre responsabilité de relire ces renseignements avec lui et de vous assurer qu'il comprend tous les avertissements, mises en garde, instructions et conseils de sécurité. Street Surfing vous recommande de réviser périodiquement les renseignements de ce manuel et d'en souligner l'importance auprès des utilisateurs de plus jeune âge – de plus, faites en sorte d'inspecter et de faire l'entretien de la trottinette afin d'assurer la sécurité de votre enfant.

AVERTISSEMENT GÉNÉRAL

Conduire une trottinette peut constituer une activité dangereuse. Les trottinettes sont conçues pour se déplacer, et il est donc possible que leurs utilisateurs se retrouvent dans des situations dangereuses ou en perdent la maîtrise et fassent une chute. Dans de tels cas, les blessures peuvent être graves, voire mortelles. **COMME D'AUTRES VÉHICULES, L'UTILISATION D'UNE TROTTINETTE EST UNE ACTIVITÉ DANGEREUSE QUI PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES OU MORTELLES, MÊME LORSQUE EFFECTUÉE CONFORMÉMENT AUX CONSIGNES DE SÉCURITÉ. UTILISEZ VOS PROPRES RISQUES ET FAITES PREUVE DE DISCERNEMENT.**

- Toujours porter des protections telles qu'un casque, des genouillères et des protège-coudes. Toujours porter un casque durant la promenade en trottinette et gardez la courroie (jugulaire) bien attachée.
- Toujours porter des souliers.
- Rester sur des surfaces lisses et revêtues, à l'écart des véhicules motorisés.
- Éviter les bosses prononcées, grilles de drainage et changements brusques de surface. La trottinette risquerait de s'arrêter brusquement.
- Éviter les rues et surfaces sur lesquelles il y a de l'eau, du sable, du gravier, de la terre, des feuilles et d'autres débris. De plus, le mauvais temps nuit à la traction et à la visibilité.
- Ne pas rouler la nuit.
- Éviter les vitesses excessives, fréquentes dans des pentes descendantes.
- L'adulte devra assurer la procédure de réglage initial, le pliage et le dépliage de la patinette ainsi que le réglage du guidon et de la hauteur du tube de direction.
- Respecter tous les lois et règlements locaux portant sur la circulation de véhicules.
- Faire attention aux piétons.
- Le poids de l'utilisateur ne doit pas dépasser 120 kg (264 lb) – voir la table des spécifications techniques.
- Ne pas laisser des enfants âgés de moins de 5 ans utiliser la trottinette. Les enfants de moins de 9 ans doivent utiliser la trottinette sous la constante surveillance d'un adulte. Tous les enfants et les pré-ados devraient utiliser la trottinette sous la constante surveillance d'un adulte.
- Le poids de l'utilisateur ne signifie pas nécessairement que sa taille est appropriée pour utiliser ou garder la maîtrise de la trottinette.
- La décision d'un parent de laisser son enfant utiliser ce produit doit reposer sur la maturité, l'habileté et la compétence de l'enfant.
- Consulter la section de sécurité pour lire les avertissements supplémentaires.

PRATIQUES ET CONDITIONS D'UTILISATION ACCEPTABLES

La surveillance directe des parents est requise. Les trottinettes sont faites pour être utilisées uniquement dans un environnement contrôlé, sans dangers potentiels de la route, et non sur la voie publique. Ne pas laisser votre enfant utiliser la trottinette dans des endroits où la circulation automobile est présente. L'enfant doit garder les mains sur le guidon en tout temps. Ne jamais laisser plus d'un enfant à la fois utiliser la trottinette. Ne pas l'utiliser près de marches ou d'escaliers, de voies d'accès en pente, de collines, de route, de ruelles, de piscines ou d'autres étendues d'eau. Garder les doigts et autres parties du corps loin du produit au moment de le plier ou de le déplier. Les adultes ne doivent pas laisser les enfants aider au pliage ou au dépliage de la trottinette.

Ne pas utiliser la trottinette en cas de temps humide. Les trottinettes sont conçues pour des surfaces planes, propres et sèches, comme le bitume ou d'autres surfaces du genre sans débris comme des cailloux ou du gravier. Les surfaces mouillées, glissantes, inégales et cahoteuses peuvent nuire à la traction et mener à des accidents. Ne pas utiliser la trottinette dans la boue, sur la glace, dans des flaques d'eau. Éviter les vitesses excessives, fréquentes dans des pentes descendantes. Ne jamais utiliser la trottinette à l'intérieur; cela risquerait d'endommager les tapis ou les couvre-planchers. Ne pas circuler la nuit ou lorsque la visibilité est réduite.

VÊTEMENTS APPROPRIÉS

Assurez-vous toujours que l'enfant porte l'équipement de protection approprié, comme un casque de protection homologué. Il est possible que le port du casque soit exigé par la loi ou les règlements locaux. Un enfant doit toujours porter des chaussures; il ne doit jamais utiliser la trottinette pieds nus ou en sandales, et les lacets des chaussures doivent être attachés et suffisamment éloignés des roues.

LE MANQUE DE BON-SENSE ET LE NON-RESPECT DES AVERTISSEMENTS CL-DESSUS AUGMENTE LE RISQUE DE BLESSURES SÉRIEUSES. UTILISEZ À SES PROPRES RISQUES ET PORTEZ UNE ATTENTION PARTICULIÈRE AU FONCTIONNEMENT SÉCURITAIRE. FAITES PREUVE DE PRUDENCE.

ATTENTION

INSPECTER TOUJOURS LA TROTTINETTE AVANT SON UTILISATION

L'inspection et l'entretien appropriés de la trottinette peuvent réduire le risque de blessures. Toujours inspecter la trottinette avant de l'utiliser, et en faire l'entretien régulier.

CONSULTER LES LOIS LOCALES CONCERNANT L'UTILISATION DE TROTTINETTES

Vérifier les lois et règlements locaux pour savoir où et comment utiliser légalement la trottinette. Dans plusieurs États et territoires, la loi EXIGE que les utilisateurs de trottinette portent un casque. Vérifier les lois et règlements locaux gouvernant le port du casque et l'utilisation d'une trottinette dans votre région.

AVERTISSEMENT: Le frein peut s'échauffer après une utilisation continue. Ne pas le toucher après un freinage.

NOTICE DE MONTAGE

10: A - Câble de frein. **B** - Bras du frein V-brake. **C** - Plaquette de frein. **D** - Vis d'ancrage. **E** - Vis de tension.

11 Schéma de l'ensemble de logement de tête: **F** - Ecrout avec cône. **G** - logement. **H** - logement. **I** - Ecrout supérieur. **J** - Rondelle avec corne. **K** - Tube de fourche. **L** - Rondelle en acier.

1. Vérifiez que la boîte contient l'ensemble des parties nécessaires:

(1 pièce) cadre principal de la trottinette y compris la fourche avant (1-2 pièces) système de freins (dépend du type de trottinette)

(2 pièces) roues gonflables (selon le modèle: 2x12", ou 1x16" et 1x12") (1 pièce) guidon avec la barre de guidon.

Confiez le montage à un service cycliste spécialisé.

2. Desserrez les écrous sur les axes des deux roues. En cas de besoin, resserrez les logements des axes, de façon à ce que les roues tournent librement (c'est-à-dire qu'elles ne frottent pas tout en n'ayant pas de jeu).

3. Insérez la roue dans la fourche avant du cadre de la trottinette (voir image 1) et assurez-vous que l'anneau de sécurité équipé d'une corne est correctement placé (la partie proéminente - la corne - de l'anneau de sécurité doit être insérée dans le petit orifice au bout de la fourche - voir image 2), l'axe de la roue devant se trouver exactement au milieu de la fourche.

4. Serrez les écrous.

5. Sur le guidon, tournez la barre de guidon vers le bas (si elle se trouve en haut, réglez l'orientation et serrez dans le même sens les 4 vis du support (voir image 3). Si la barre de guidon (support) se trouve séparée du guidon dans la boîte avec le socle, fixez-la d'abord au guidon, puis serrez dans le même sens les 4 vis du support (voir image 3). Si votre modèle ne contient pas le support, donc si la barre de guidon fait partie de guidon (elle est soudée au guidon), ignorez l'article 5.

6. Insérez le guidon - resp. la barre du guidon dans le tube de guidon (voir image 4), réglez la hauteur du guidon par rapport au sol selon les besoins de l'utilisateur, l'allongement maximal étant indiqué sur la barre de guidon. Vérifiez si l'axe du guidon se trouve dans l'axe de la roue avant et serrez fermement la vis (image 3).

7. Installez la seconde roue dans la fourche arrière du cadre de la trottinette selon la description du point 3.

8. Serrez les écrous.

9. Frein V-brake: Insérez la terminaison ovale du câble de frein (pour le montage, la convention veut que le levier droit commande le freinage de la roue arrière et le levier gauche commande le freinage de la roue avant) dans le grand orifice rond (les accroches peuvent être différentes selon le type de levier) se trouvant sur le levier de frein et insérez le câble de frein dans le passage sur la partie inférieure du bras du guidon (voir image 5). Pressez les deux bras du frein V-brake vers la jante de la roue, et au moyen de la clef adaptée (selon le modèle), réglez les plaquettes de frein

de façon à ce que lors du freinage, les plaquettes frottent de toute leur surface sur les parties latérales de la jante (image 9), en cas de besoin, serrez ou relâchez le câble de frein au moyen de la vis d'ancrage (image 10) ou de la vis de réglage sur le levier de frein, de manière à ce qu'il y ait un espace d'environ 1-2 mm (image 8) entre la jante et la plaquette de frein. Si la roue ne tourne pas librement et est freinée d'un côté, il convient de régler en serrant la vis de tension sur le bras du frein V-brake qui freine la roue (image 10), respectivement en desserrant la vis de tension sur le bras du frein V-brake qui est plus loin de la jante, de manière à ce que la roue puisse tourner librement. Contrôlez le fonctionnement des freins avant d'utiliser la trottinette. Au cas où la trottinette possède également un frein avant - montez et réglez de la même manière. Dans le cas où le(s) levier(s) de frein (sur le guidon) possède(nt) une vis de réglage (placée sur le côté du levier), son serrage permet de réduire la distance entre le levier et la poignée (selon la taille de la main). Si la trottinette est également équipée d'un frein V-brake avant, il est important que la fourche soit tournée de manière à ce que le frein se trouve dans la partie avant (en même temps, la fourche est légèrement courbée ou inclinée vers l'avant pour assurer la géométrie correcte de la trottinette) (voir image 6).

10. Si le socle se trouve à part dans une boîte, vissez-le au cadre dans la partie inférieure de manière à ce que la patte bascule vers le côté gauche du point de vue du coureur (voir image 7).
11. Gonflez les pneus en fonction du poids et des exigences du coureur, sans toutefois dépasser la valeur maximale indiquée sur le pneu (bar/psi).

ATTENTION

NE PAS UTILISER DE PRODUITS AUTRES QUE LA MARQUE STREET SURFING AVEC LA PATINETTE.

Les patinettes Street Surfing sont fabriquées selon un cahier des charges précis. L'équipement d'origine fourni avec la patinette a été sélectionné en fonction de sa compatibilité avec le cadre, la fourche et toutes les autres pièces. Certains accessoires peuvent ne pas être compatibles.

Un collier de fixation mal installé et mal verrouillé au niveau du tube de direction et du guidon pourra provoquer une perte de contrôle et une chute. Le montage doit être effectué par un adulte habitué à la mécanique. Si ces consignes ou si la notion de vissage pour une utilisation en toute sécurité ne sont pas claires, faire appel à un mécanicien qualifié.

À VÉRIFIER AVANT L'UTILISATION

NOUS VOUS RECOMMANDONS DE VOUS ADRESSER À UN SERVICE DE MAINTENANCE SPÉCIALISÉ.

Vérifiez régulièrement, serrez ou réglez si besoin: les raccords à vis, les mécanismes de serrage, graissez les parties de frottement mécanique (logements des roues, logements du guidon, câbles, éléments de freins, etc.), essuyez avec un torchon humide en cas d'encrassement.

ROUES ET ROULEMENTS

Dans des conditions et circonstances normales, les roues et roulements Street Surfing n'ont pas besoin d'entretien. Néanmoins, il est responsabilité du propriétaire ou du tuteur de faire des inspections périodiques pour s'assurer que les roues ne sont pas trop usées, que l'essieu est correctement serré, que le roulement n'a pas un jeu latéral excessif et qu'aucune pièce est desserrée. Si une roue ou un roulement commence à montrer du jeu, cela signifie une usure excessive; il faut alors remplacer la pièce. N'utilisez que des pièces d'origine Street Surfing, et effectuez le remplacement immédiatement. L'usure des pneus, roues et roulements est considérée une usure normale et n'est pas couverte par la garantie Street Surfing LDA. Les roues autres que les modèles originaux Street Surfing peuvent ne pas être compatibles avec votre trottinette. L'utilisation de toute pièce de rechange autre que celles d'origine Street Surfing peut affecter votre sécurité.

PIÈCES DESSERRÉES

Vérifier et fixer au besoin toutes les ferrures avant chaque utilisation. Se assurer également que le bride-collier du tube de direction et les boutons à ressort du guidon sont verrouillés correctement en place.

ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ

S'assurer toujours que l'utilisateur porte l'équipement de protection approprié, comme un casque de protection, des protège-coudes et des genouillères homologués, chaussures (chaussures lacées avec semelles en caoutchouc). Ne jamais utiliser la trottinette à pieds nus ou en sandales, et les lacets des chaussures doivent être attachés et suffisamment éloignés des roues.

CONSEILS DE SÉCURITÉ

NETTOYAGE DE LA TROTTINETTE

Utiliser un chiffon humide afin d'éliminer la saleté et la poussière. Éviter d'utiliser des nettoyeurs ou solvants industriels car ils pourraient endommager les surfaces. Ne utiliser pas d'alcool ni de nettoyeurs à base d'alcool ou d'ammoniaque car ils pourraient endommager ou dissoudre les composants de plastique, les décalques ou leurs adhésifs.

COMMENT UTILISER LA TROTTINETTE

Placer un pied sur le plateforme, pousser en avant avec l'autre pied. Puis diriger. Pour des courbures améliorées, penchez-vous légèrement en sens du virage. Pour des arrêts contrôlés, appuyer sur le frein dans le garde-boue arrière /

frein. Exercez-vous à appliquer le frein à différentes vitesses et dans un espace ouvert, sans obstacles, avant de utiliser la trottinette autour des autres.

PRUDENCE!

Vous verrez des gens à la télé – et peut-être même des amis – faire des tricks et des acrobaties. Ces gens pratiquent trottinette depuis très longtemps. N'essayez jamais rien avant d'être prêt. Évitez les pentes fortes et ne roulez pas trop vite – il pourrait y avoir perte de maîtrise et chute. Les parcs pour planches à roulettes ne sont pas conçus pour les trottinettes. Ne roulez jamais au milieu du trafic routière ou sur la route, et restez vigilante dès que vous approchez des piétons, cyclistes, ou pratiquants de rollers, de patins à roulettes ou du skateboard.

ATTENTION: Les «wheelies» ou autres acrobaties réduisent la capacité de contrôler et manoeuvrer la trottinette. Il faut prendre les précautions nécessaires, comme le port d'équipement de protection approprié et pratiquer à un endroit secure, sans obstacles, pour faire des acrobaties.

Garder les mains sur le guidon en tout temps.

Le non respect de ces instructions peut endommager votre véhicule et annuler votre garantie.

GARANTIE LIMITÉE STREET SURFING WORLDWIDE

Si vous roulez dans votre scooter d'une manière agressive exerçant une forte pression sur le produit, le scooter ne sera pas couvert par la garantie. Le scooter est conçu pour répondre et excéder normes de sécurité en vigueur, mais la force exercée par une guide agressive provoquera une usure prématuré à toutes les parties.

La garantie couvre les défauts de fabrication de ce produit pendant une période de six (6) mois après la date d'achat. La présente garantie limitée ne couvre pas l'usure normale, les pneus, tubes ou câbles, ni quelque dommage, défectuosité ou perte causés par un assemblage, un entretien ou un rangement incorrects.

Cette garantie limitée sera annulée si le produit est:

- Utilisé dans un but autre que le loisir.
- Modifié de quelque façon.
- Loué.

Le fabricant n'est pas responsable de quelque perte ou dommage accidentel ou accessoire causé directement ou indirectement par l'usage de ce produit.

Street Surfing LDA, n'offre aucune garantie prolongée. Si vous avez acheté une telle garantie, elle doit être honorée par le magasin où le produit a été acheté.

Pour vos dossiers, gardez votre reçu de caisse original avec le présent manuel, et inscrivez le numéro de serie du produit.

PARAMÈTRES TECHNIQUES

	KB1	KB2	KB3	RB1	RB2
Age	+7	+10	+12	+5	+10
Capacité maximale	100 kg	100 kg	120 kg	65 kg	100 kg
Masse	7,7 kg	7,9 kg	10,8 kg	6,4 kg	7,4 kg
Cadre	Hi-ten steel	Hi-ten steel	Hi-ten steel	Steel	Steel
Pneumatiques	12½"	16"+12½"	26"+16"	12"	16"+12"
Jantes	Alu	Alu	Alu	Steel	Steel
Marchepied	37 cm	37 cm	37 cm	37 cm	37 cm
Freins	2x "V" steel	2x "V" alu	2x "V" alu	1x "V" steel	2x "V" alu
Largeur du guidon	66 cm	66 cm	66 cm	52 cm	54 cm
Hauteur du guidon	80-90 cm	86-96 cm	95-100 cm	72-80 cm	81-90 cm
Longueur	123 cm	132 cm	145 cm	119 cm	125 cm
Norm	EN 14619	EN 14619	EN 14619	EN 14619	EN 14619

RÉGLAGE DES FREINS



1. Détachez l'extrémité du câble de la fente pour ouvrir les bras du frein



2. Alignez le patin de frein à la jante afin qu'il ai une correspondance de surface parfaite (pour les 2 cotés)



3. Serrez le boulon qui sécurise la patin dans la bonne position (sur les 2 cotés)



4. Réinsérez l'extrémité du câble dans la fente



5. Réajustez le câble en tirant doucement puis serrez le boulon



6. Assurez-vous que la course du levier de frein est de 2 doigts lorsque vous le serrez



7. Si nécessaire, réglez la course du levier de frein en tournant le câble et la vis. n'oubliez pas de le verrouiller avec le contre-écrou.

RETAIN THIS INFORMATION FOR FUTURE REFERENCE.

Manufactured for Street Surfing Lda.

©2019 Street Surfing Lda. All rights reserved.

Colors and styles may vary.

MADE IN CHINA.

CONSERVER CES INFORMATIONS POUR TOUTE
CONSULTATION ULTÉRIEURE.

Fabriqué pour Street Surfing Lda.

©2019 Street Surfing Lda. Tous droits réservés.

Les couleurs et les styles peuvent varier.

FABRIQUÉ EN CHINE.

RB1



KB1



RB2 | KB2



KB3



STREET SURFING LDA

Rua Dr. Silva Teles, 16, 2nd Floor

1050-080 Lisboa

PORTUGAL



STREETSURFING.COM

